

# 用户手册

---



本摩托车限载一名驾驶员和一名乘员，只限在公路上行驶。

在使用本产品之前，请用户仔细阅读本使用说明书，正确地掌握该车型的基本操作功能、使用方法等常识。本使用说明书所刊载的数据说明、技术规格、性能参数等全部内容，是根据该车最新资料编写而成的，本公司有权在任何时间，对本使用说明书加以修改，恕不另行通知，并不承担任何责任，敬请谅解。未经本公司书面许可，任何单位和个人不得翻印使用说明书的任何部分。真诚地希望用户对本产品的设计、制造及质量等方面提出宝贵意见，如果用户有好的建议和意见，可函告知本公司，以便及时改进。本使用说明书内容及图片仅供参考，敬请以实物为准。

对本使用说明书中没有叙述讲解的维修部分内容，可参阅该车型的《零部件图册》及《维修手册》，有助详细了解该车型的部件名称、安装结构、故障现象、维修方法等内容。如需详细了解，请与当地的服务站或客户服务热线联系，本公司将为您提供最优质、最快捷服务。

请选购本公司生产制造的原装纯正部品和专用机油。

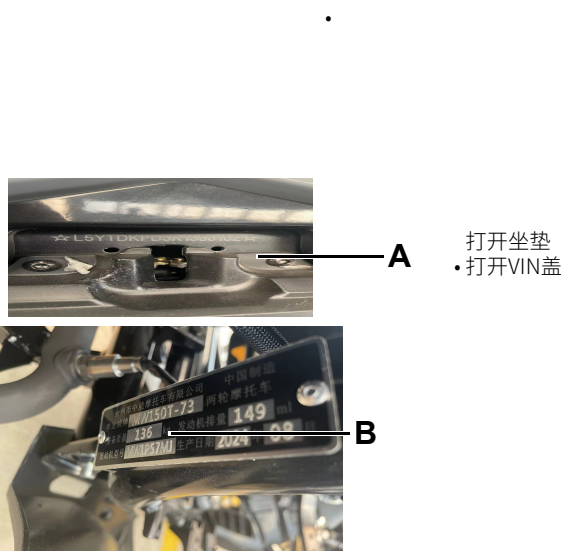
|              |   |
|--------------|---|
| 目录           |   |
| 摩托车识别数据..... | 1 |
| 咨询说明.....    | 2 |
| 符号 .....     | 2 |
| 基本规则.....    | 3 |
| 服装 .....     | 4 |
| 携带乘客骑行 ..... | 4 |
| 配件 .....     | 5 |
| 装载(行李) ..... | 5 |
| 技术特点.....    | 6 |
| 发动机 .....    | 6 |
| 点火正时.....    | 6 |
| 燃油系统.....    | 6 |
| 排气系统.....    | 6 |
| 气门间隙 .....   | 7 |
| 润滑 .....     | 7 |
| 冷却系统 .....   | 7 |
| 变速箱 .....    | 7 |
| 电气系统.....    | 7 |
| 液体/润滑剂.....  | 7 |
| 车辆 .....     | 8 |
| 外形尺寸.....    | 8 |

|                   |    |
|-------------------|----|
| 一般信息.....         | 9  |
| 主要部件 (前部).....    | 9  |
| 左侧.....           | 10 |
| 随车工具.....         | 11 |
| 钥匙.....           | 11 |
| 点火开关.....         | 12 |
| 遥控钥匙.....         | 13 |
| 油箱盖 .....         | 14 |
| 鞍座.....           | 14 |
| Q-MAX按键说明.....    | 15 |
| TFT凌云版仪表说明.....   | 19 |
| 左手把开关.....        | 21 |
| 右手把开关.....        | 22 |
| 后制动手柄.....        | 23 |
| 前制动手柄.....        | 24 |
| 油门手把.....         | 24 |
| 后减震 .....         | 26 |
| 前减震 .....         | 26 |
| 轮胎 .....          | 27 |
| 左/右脚踏板.....       | 27 |
| 燃油箱 .....         | 28 |
| 使用条款.....         | 28 |
| 磨合期 (500 km)..... | 28 |
| 使用前检查 .....       | 29 |
| 维修保养.....         | 30 |
| 制动液 .....         | 32 |

|              |    |
|--------------|----|
| 液面检查.....    | 33 |
| 刹车片 .....    | 34 |
| 电器元件.....    | 35 |
| 保险丝 .....    | 35 |
| 电池.....      | 37 |
| 电池维护.....    | 37 |
| 拆除电池.....    | 38 |
| 再次安装电池 ..... | 38 |
| 前照灯 .....    | 39 |
| 指示灯 .....    | 39 |
| 牌照灯 .....    | 39 |
| 尾灯 .....     | 39 |
| 行车记录仪.....   | 40 |
| 选择视频.....    | 40 |

摩托车识别数据

A = VIN HL4TD... (这只是一个例子, 具体内容请以实际车辆为准 )  
B = homologation tag



注意  
伪造身份资料将受到法律制裁  
请勿移除报告认证数据的标签 (B)

咨询说明

符号

- 为方便快速而高效的阅读, 本文中采用了一系列针对关注警觉情况、实用建议或信息的符号。
- 所述符号位于文本旁边 (因此仅指该文本)、图片旁边 (指图片及其文本的主题) 或页面顶部 (指页面本身中处理的所有主题)。

注意:  
要理解符号的含义: 其目的是避免重复技术概念或安全警告。

注意:  
个别照片可能与您使用的摩托车不同。

| 符号 | 描述                                   |
|----|--------------------------------------|
|    | <b>警告!</b><br>产生危险情况, 包括严重的人身伤害甚至死亡; |
|    | <b>重要</b><br>可能损坏摩托车或其部件.            |
|    | <b>注意</b><br>特别重要的信息                 |
|    | <b>干预</b><br>与授权服务中心相关的干预措施          |
|    | <b>操作</b><br>发动机关闭时执行的操作.            |

## 基本规则

- 驾驶摩托车必须符合法律规定的所有要求：包括最小年龄、心理健康资格等。此外，还必须具备国家特定所需的文件：驾驶执照、登记、路税、保险、车牌号。
- 良好的心理生理条件是安全驾驶摩托车的必要条件。毒品、酗酒、精神药物等，除了身体上的疲倦和困倦之外，还会导致非常危险的后果。
- 建议按照参考国家的现行法规使用头盔；
- 建议使用所有防护装置、加固夹克、靴子和手套。
- 建议您先在交通流量较小的区域驾驶摩托车，以便熟悉摩托车。
- 摩托车事故的很大一部分是由于驾驶员缺乏经验造成的。
- 切勿将摩托车借给初学者或无经验的骑手。
- 驾驶员应该坐姿正确，双手紧握车把，双脚正确地放在搁脚板上。骑行时避免站立或伸直双腿。如长时间驾驶后四肢麻木，须在特定休息区休息，并进行简单的运动，恢复血液流动，增强肌肉。切勿在身体疲劳或困倦的状态下骑行。
- 严格遵守标牌和国家/地方法规。
- 行驶过程中与其他车辆保持安全距离。
- 即使在白天，也要始终打开近光灯。
- 避免突然和潜在的危险动作。
- 根据路面情况调整驾驶风格。
- 根据摩托车承载的额外负载调整驾驶风格，尤其是载有乘客时。
- 禁止在公共道路上挑战其他车辆驾驶员。
- 当道路潮湿或湿滑时，要轻踩刹车，谨慎驾驶，避免车辆打滑。
- 在任何情况下都要保持清晰可见。不要在前方车辆的“盲点”内行驶。
- 在没有红绿灯的十字路口、靠近私人区域或公共停车场、环形道路或高速公路入口车道时，应格外注意。
- 给摩托车加油时，务必关闭发动机。进行上述操作时，请勿吸烟。
- 如果摩托车无人看管，在停车期间（即使是短时间停车）取下点火钥匙。
- 在发动机、排气管和消音器长时间保持高温的情况下，停放摩托车，以免被行人撞到。
- 切勿将车停在粗糙或松软的地面上，也不要停在被阳光软化的沥青路面上。
- 必须始终使用方向指示灯提前发出方向或车道、侧街转弯、停车或停车停车的停车信号。
- 每当接近十字路口、停车点、交通灯、水平交叉口、孔洞、沟渠、速度颠簸和任何其他可感知障碍物时，都要适度减速。每次行车前，务必检查：轮胎胎压,照明和制动系统,发动机机油和冷却液液位。

- 请使用本公司推荐的产品。在加满油时，避免将不同、不相容的油相互混合。
- 即使是短途通勤，也不要把头盔挂在胳膊上或车把上。每次骑摩托车时必须戴头盔（这也适用于乘客）。
- 骑车时不要分散注意力或分心。
- 骑车时不要使用手机或音频设备。
- 不要使用耳机，只能使用经过适当认证的设备。
- 更改和改装（即使是很小的更改和改装）免除制造商对任何类型损坏的任何责任，并导致保修权利终止。



请勿在前方车流中行驶。

不要与其他骑手配对骑行。

请勿牵引或被其他车辆牵引。

当摩托车边撑停车时，不要坐在摩托车上。

当行驶方向下坡时，不要使用摩托车边撑。

不要在室内启动发动机。

请勿在行人的步行、覆盖下的人行道、公共公园草坪上等。

骑车时不要把尖锐或易碎的东西放在口袋里。

请勿在恶劣的天气条件下骑行（温度接近0° C、冰、雪、大雨等）。

## 服装

- 合适的服装包括浅色或折射色的防护服，以便即使在能见度很低的情况下也能始终清晰可见。避免任何松散的垂尾、解开的夹克、过重或过紧的手套和不合适的鞋子。

## 携带乘客骑行

- 载客对驾驶的影响很大。重量对轮胎和后减震器有直接影响，轮胎的压力需要增加，后减震器必须正确校准。制动距离要长得多，必须在更宽的范围内转弯，减少倾斜角度。必须更加高度谨慎的驾驶。
- 骑手和乘客都必须戴上经过认证的安全帽。头盔必须大小合适，完好无损，并有一个非常干净的面罩。
- 简要说明乘客在每次出行前（即使是短途）必须采取的行为：在行驶过程中不要突然移动，在短暂休息（如停车标志或红绿灯停车）时必须双脚着地，在行驶过程中不要侧视前方，不要向后转头。
- 乘客焦虑的明显表现必然导致高度谨慎和谨慎的驾驶。



请勿携带老人或残疾人、儿童或动物。  
不要在摩托车油箱上携带儿童。

## 配件

本公司对任何不规范使用车辆, 不符合摩托车的结构特点, 未经认证或以任何方式不兼容的附件, 或未按照附件制造商或MOTOWIN的技术规范安装的附件 (例如: 挡风玻璃、行李架、顶壳、侧面板或包、整流罩、附加灯等等), 所造成的损伤不负责。

- 摩托车用户负责附件的选择、设置和实际使用。在设置过程中, 重要的是要验证视觉和听觉指示装置没有被覆盖, 悬架行程和转向角没有受到限制, 控制装置的使用没有受到阻碍, 离地间隙和倾斜角没有减小。
- 务必检查附件是否正确连接到摩托车上, 特别是考虑到长途旅行。
- 任何修改侧面或正面间隙的附件都可能导致车辆不平衡, 即使它是MOTOWIN原装附件。

### ○注意

务必使用由授权服务中心出售的原装MOTOWIN附件。

## 装载(行李)

- 必须装载行李, 使其总重量均匀分布在车辆两侧, 尽可能接近其重心。行李必须牢固地固定在车辆上, 最好在停车时检查其是否正确固定。一个锚定不良的袋子可以使摩托车不稳定, 并造成极其危险的情况。



不要将笨重的行李放在摩托车两侧; 它可能会撞到障碍物或人, 导致摩托车本身失控。

不要将任何类型的物体固定在车把上。

不要将任何类型的物体固定在前挡泥板上或靠近拨叉。这会导致操作不当, 阻碍正常的空气流向散热器, 从而增加发动机过热的危险。

请勿携带行李或各种物品, 不要将其从行李架中伸出或覆盖照明和信号装置。

不要超过行李架的最大重量限制。骑摩托车时, 超载总是一个危险因素。

不要超过油箱上的负载, 尤其是高度。

## 技术特点

## 发动机

|                   |                            |
|-------------------|----------------------------|
| 单缸 .....          | 4-stroke, SOHC, 1-cylinder |
| 排气量(150) .....    | 149cm <sup>3</sup>         |
| 缸径x 行程(150) ..... | 57.3x 57.9 mm              |
| 压缩比 .....         | 10.6:1                     |
| 功率(150) .....     | 10.5KW/8500rpm.            |
| 发动机扭矩(150).....   | 13.5N.m/6500rpm.           |

## 点火正时

顶置双气门单凸轮轴

## 燃油系统

电子燃油喷射  Φ26mm 节气门体。

## 排气系统

消音器、3 元催化转化器和 1 个氧传感器。

气门间隙

|         |              |
|---------|--------------|
| 进气..... | 0.08-0.12mm  |
| 排气..... | 0.16-0.18 mm |

润滑

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| 机油: .....                   | 10W40-SJ级全合成机油 |
| 总容量: 首次添加0.9L , 保养更换添加0.8L。 |                |

冷却系统

|                    |         |
|--------------------|---------|
| 液体类型,恒温器开始打开:..... | 60-72°C |
|--------------------|---------|

变速箱

|                                    |
|------------------------------------|
| 离合器形式:蹄块自动离心式                      |
| 变速器型式与速比:自动无级变速 2.37~0.81          |
| 减速比:第一级55:15 3.667;第二级 43:16 2.688 |
| 动力输出方式:摩托车变速V带                     |

电气系统

- 电池:12V - 11Ah
- 仪表:多功能TFT液晶显示。
- 火花塞:NGK-CPR8EA9-R

液体/润滑剂

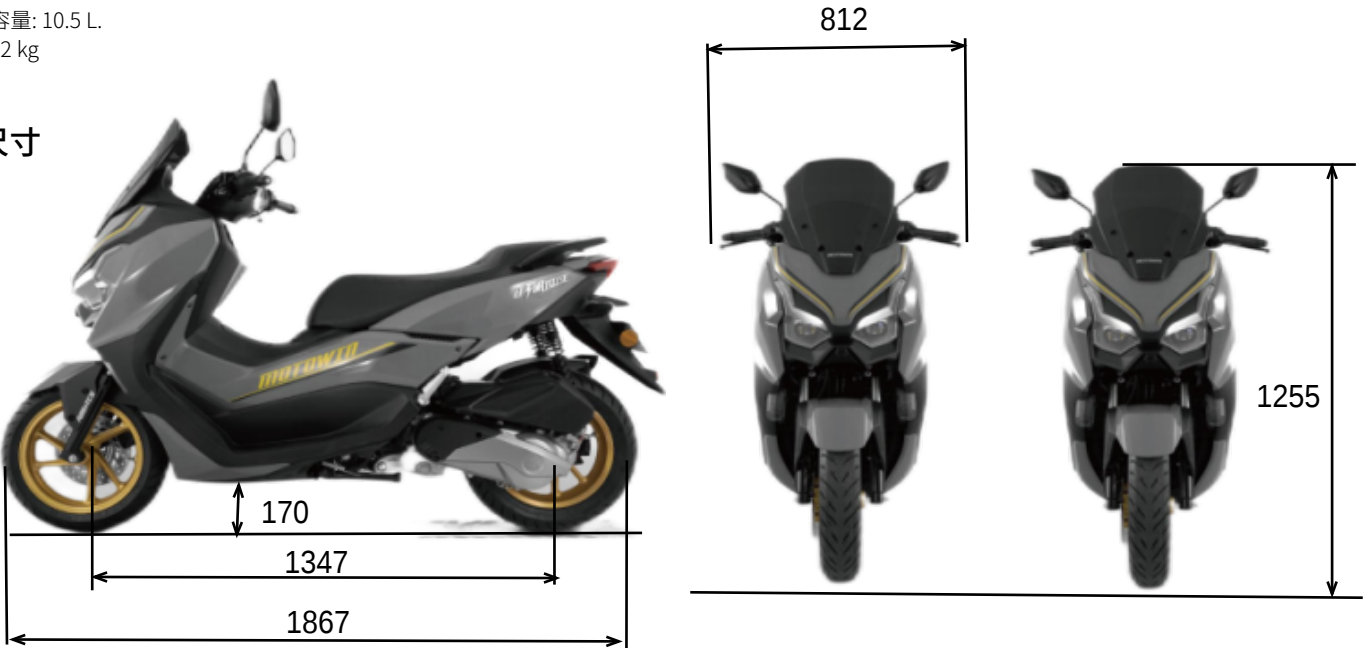
- 燃油: 汽油 R.O.N.92#
- 冷却液: 固力顺G40
- 机油: 10W40-SJ级全合成机油
- 刹车油: 刹车油 DOT4



车辆

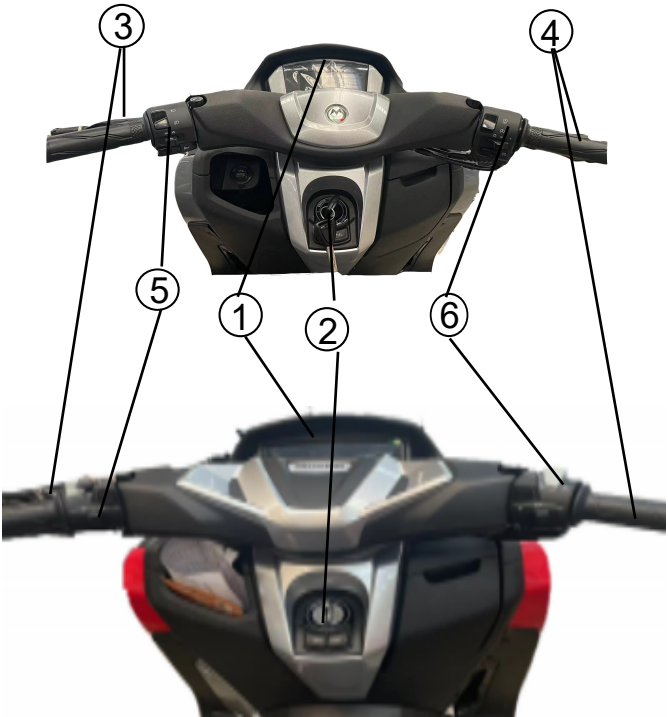
- 车架: 钢管结构
- 动力连接板: 铝合金压铸
- 轴距: 1347 mm - 前角: 27° 轨迹: 91mm- 转向角: 43°
- 前悬架: 可调式倒置前叉 Ø31mm。-行程: 105mm
- 前轮: A356 铝轮 — 2.50x14” – 轮胎: 110/70-13"
- 后悬架: 可调单减震器-行程: 97 mm
- 后轮 : A356 铝轮 — 3.50x13” – 轮胎: 130/70-13"
- 前制动: 单碟 Ø240mm. 带有2个活塞和2个制动片卡钳
- 后制动: 单碟 Ø255mm. 带有1个活塞和2个制动片卡钳
- 燃油箱容量: 10.5 L.
- 干重: 142 kg

外形尺寸



一般信息

主要部件 (前部) 山河特配版



凌云版

| NO. | 说明       |
|-----|----------|
| 1   | 仪表盘      |
| 2   | 点火开关/转向锁 |
| 3   | 左把手      |
| 4   | 右把手      |
| 5   | 左把手开关    |
| 6   | 右把手开关    |
|     |          |
|     |          |

左侧



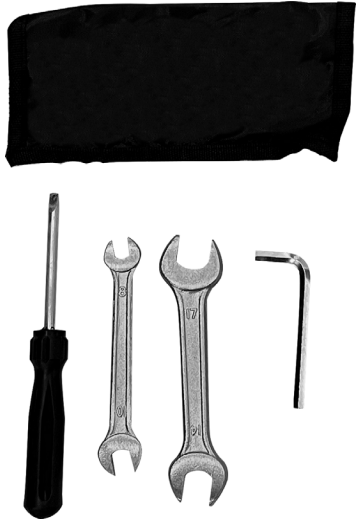
| NO. | 说明    |
|-----|-------|
| 1   | 前轮    |
| 2   | 右前制动盘 |
| 3   | 前照灯   |
| 4   | 尾灯    |
| 5   | 油箱盖   |
| 6   | 座垫    |
| 7   | 边撑    |
| 8   | 大撑    |
| 9   | 空滤器   |
| 10  | 后轮    |

随车工具

车辆带有随车工具:

- 内六角扳手(1把):内六角扳手
- 可替换螺丝刀(1把):一字头/十字头
- 扳手(2把):规格8-10;规格14-17

随车工具位于乘客座椅下面。



钥匙

- 摩托车配有一把遥控钥匙和一把机械钥匙

注意

- 根据您的个人习惯可以将其中一把放在安全的地方。(遥控键内部也有机械键, 遥控键背面有一个按钮, 按住按钮[1], 然后拉出[2])。



注意

- 如果钥匙丢失, 请将相关信息提供给[授权服务中心处](#)进行配置;如有必要, 请前往维修中心更换锁

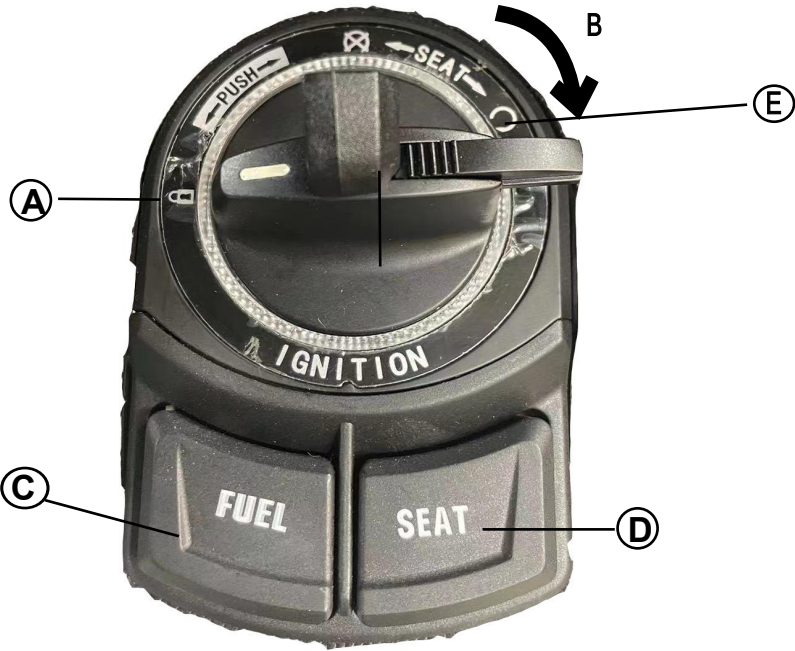


点火开关

A 龙头锁

将旋钮向B方向转动时C按钮可打开鞍座  
D按钮可打开油箱

E 点火电源



遥控钥匙

按键说明 (RKE)

| NO. | 功能                                                                                | 按键功能                                                                                                                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   |  | 感应功能                                                                                                                                                 |
| 2   |  | 在整车电源OFF状态下，长按  键（约3秒），对车进行锁车(遥控距离30m内)，左右转向灯400ms-ON/400ms-OFF闪2次。 |
| 3   |  | 在整车电源OFF状态下且处于设防状态,短按  对车进行解锁(遥控距离30m内)，左右转向灯400ms-ON/400ms-OFF闪2次。 |

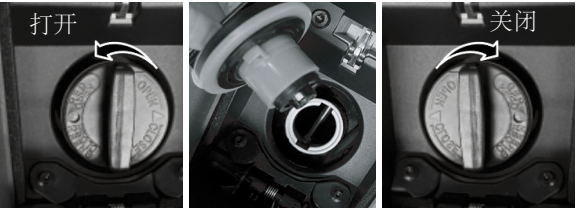
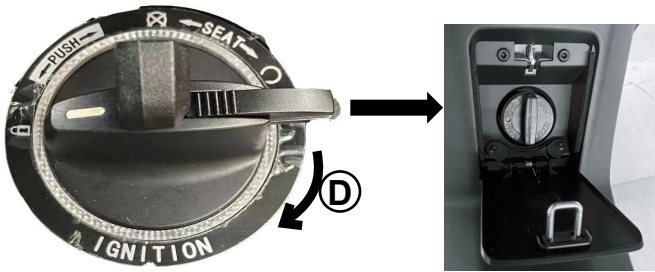


油箱盖

- 旋钮朝 [D] 方向旋转以打开油箱盖。
- 逆时针转动可以以打开油箱口盖。（油箱口盖上会出现一个红点）。

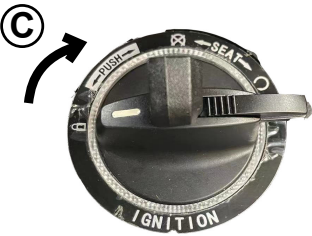
注意

- 每次加油后，将油箱口盖和油箱口完美合上后，顺时针方向转动，检查盖子是否正确关闭 (盖子关闭时出现绿点)。

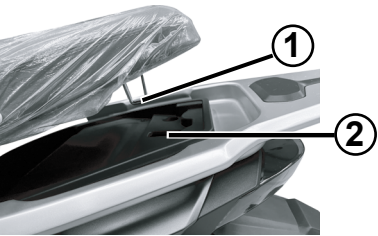


鞍座

- 打开鞍座:
- 朝 [C] 方向转动旋钮可以打开鞍座;



- 将垫子下方的 [1] 插入 [2]，向下推垫子直到锁发出咔嗒声 (您可以尝试抬起鞍座以检查它是否关闭)



## Q-MAX按键说明（山河特配版）

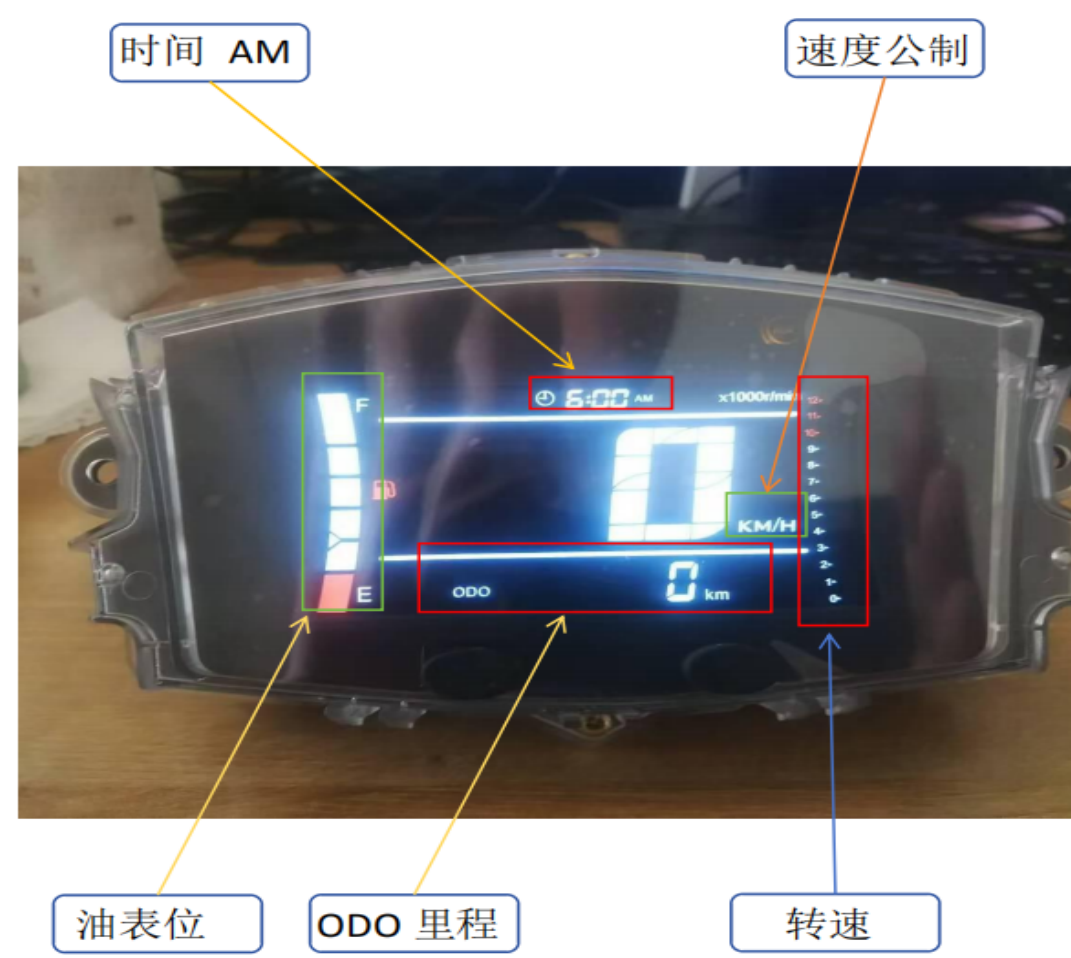
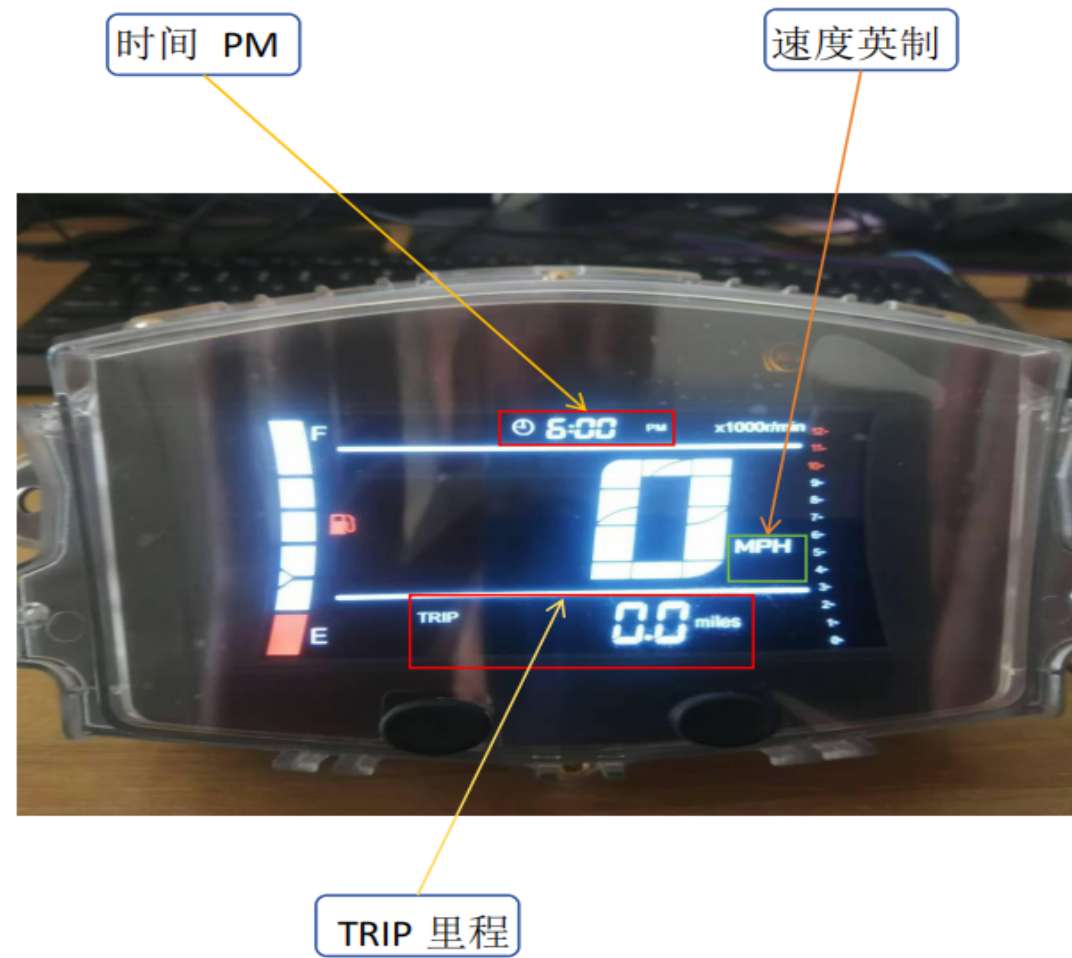


图1



图2

- 1：短按左键ODO（总计）与TRIP（小计）之间切换
- 2：在TRIP状态下长按右键3s小计清零
- 3：时钟设置，在ODO状态长按左键3s，时钟的AM（或PM）闪动，此时短按右键AM与PM之间切换，短按左键切换到时钟小时位闪动，短按右键设置数字，短按1次数字加1，短按左键切换到时钟分位闪动，进行同样设置，完成后短按左键保存退出或无操作10s自动保存退出
- 4：公英里切换：同时按住左右按键，打开电门锁，自检完成后显示图1 密码输入界面，输入密码101（图2），右键输入数字，左键切换到下一位，完成后短按左键退出就完成切换



|                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 终端电阻: <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 无 | 波特率: 500K |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|

Autodesk

## 左手把开关

### 1.远近光灯按钮

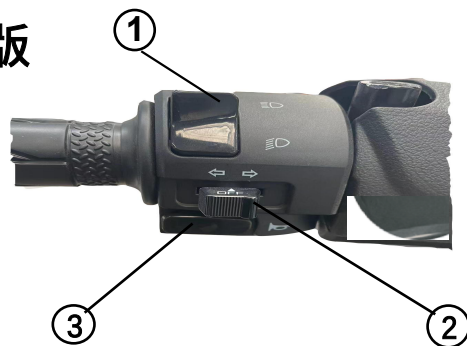
远光/近光, 通过控制调光开关, 可选择远光灯或近光灯。当前照明灯为远光灯时, 远光指示灯(  )开启。

### 2.转向灯按钮

当转向信号灯开关拨到左侧(  )或是右侧(  )时, 相关的信号灯开始不停闪烁。当在中间档位按下开关时, 转向灯关闭;

### 3.喇叭按钮

## 山河特配版



### 1.远近光灯按钮

远光/近光, 通过控制调光开关, 可选择远光灯或近光灯。当前照明灯为远光灯时, 远光指示灯(  )开启。

### 2.转向灯按钮

当转向信号灯开关拨到左侧(  )或是右侧(  )时, 相关的信号灯开始不停闪烁。当在中间档位按下开关时, 转向灯关闭;

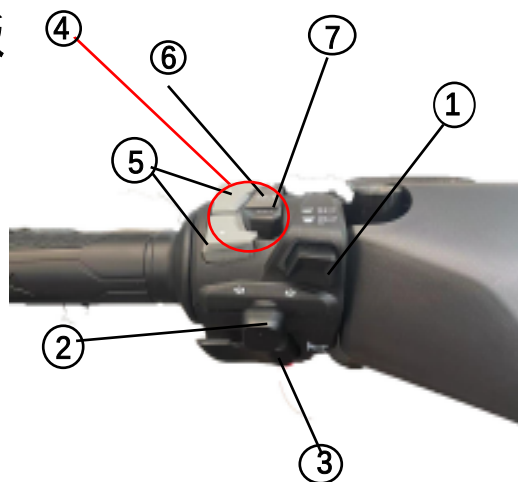
### 3.喇叭按钮

### 4.仪表盘控制键: 5 可以上/下选择各个选项;

- 确认键(6): 确认所选选项, 然后打开相应的应用程序;

- 返回键 (7): 退出该选项并关闭相应的应用程序;

## 凌云版



## 右手把开关

### 1.启停开关

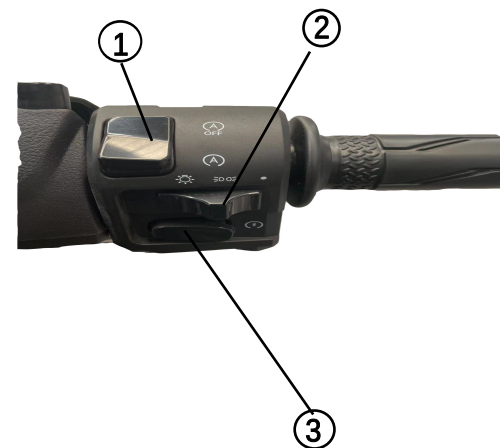
车辆在点火状态下, 此功能被激发时, 车速为0km/h时会自动熄火, 如若车辆要前行时只要轻拉油门手把即可。(前提: 历史车速>15km/h, 且冷却液温度达到65°以上时才可激发此功能), 如不使用该功能, 就按一下此键即可关闭启停功能。

### 2.大灯开关

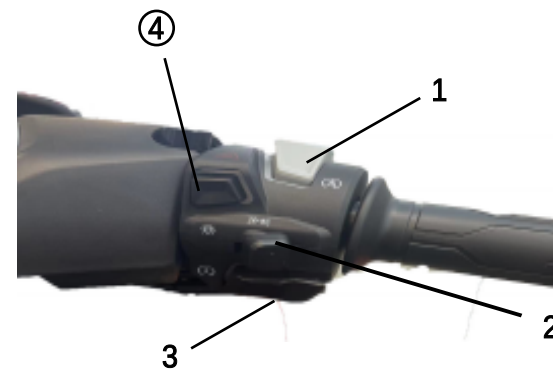
### 3.电启动开关

收起边撑支架, 将熄火开关按至“  ”状态, 握紧前或后制动手柄, 同时按下启动按钮, 检查电机是否正常启动

## 山河特配版



## 凌云版



### 1.启停开关

车辆在点火状态下, 此功能被激发时, 车速为0km/h时会自动熄火, 如若车辆要前行时只要轻拉油门手把即可。(前提: 历史车速>15km/h, 且冷却液温度达到65°以上时才可激发此功能), 如不使用该功能, 就按一下此键即可关闭启停功能。

### 2.大灯开关

### 3.电启动开关

收起边撑支架, 将熄火开关按至“  ”状态, 握紧前或后制动手柄, 同时按下启动按钮, 检查电机是否正常启动

### 4.双闪开关

### 注意

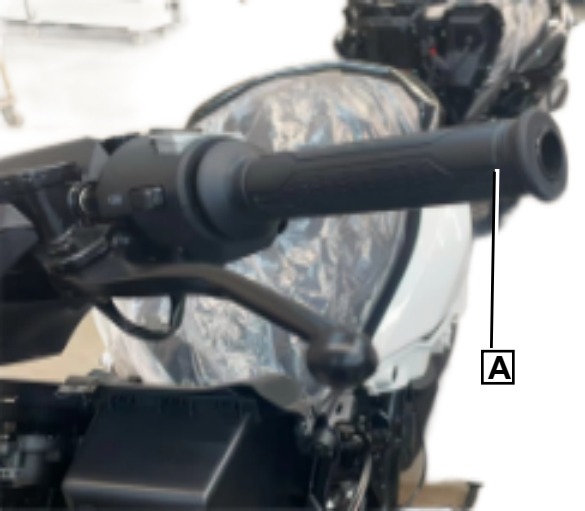
虽然发动机停止开关能够关闭发动机, 但是不能关闭所有电路。通常情况下, 点火开关也用于关闭发动机。

## 后制动手柄

- 控制后车轮的行驶速度，将后制动手柄(A)向方向把拉动，激活后制动卡钳；
- 其工作行程为：5mm~20mm。

### 说明

后制动手柄位于踏板车左手把上，如右图所示(A)，是踏板车上用于操作刹车系统的部件，拉动刹车手柄时，会通过线缆即刹车线传递力量到刹车装置，使后制动器卡钳上的刹车片与后碟刹盘摩擦制动，实现刹车。



### 注意

- 拉动刹车时不要瞬间抓到底，防止急刹出现意外。

## 前制动手柄

- 控制前车轮的行驶速度，将前制动手柄(B)向方向把拉动，激活前制动卡钳；
- 其工作行程为：5mm~20mm。

### 说明

前制动手柄位于踏板车右手把上，如右图所示(B)，拉动刹车手柄时，同样会通过线缆即刹车线传递力量到刹车装置，使前制动卡钳上的刹车片与前碟刹盘摩擦制动，实现刹车。



## 油门手把

加油手把如右图所示 (C)，轻轻转动手把即可实现加速。

- 控制混合气流量的大小；
- 其自由行程为：2mm~6mm。

### 注意

- 拉动刹车时不要瞬间抓到底，防止急刹出现意外；
- 同样，转动加油手把时也不要用力过度，防止加速快导致意外发生。

注意

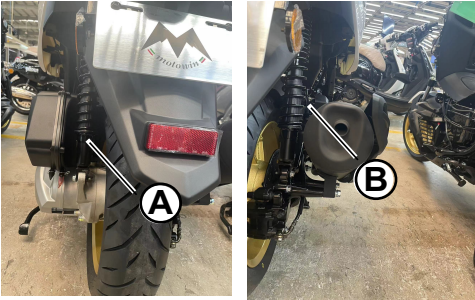
- 该车型离合器采用的干式离心式, 即自动离合器、无级变速加固定啮合。在启动时必须使车辆处于制动状态。
- 若离合器出现打滑或分离不彻底时, 请到专业摩托车维修店或本公司特约维修服务中心修理。
- 制动关系到人身财产安全, 必须经常正确地调整保养, 以达到安全行驶的目的。
- 制动的调整保养, 建议不定期到本公司特约维修服务站为您进行此项服务。

注意

- 根据个人的驾驶习惯, 调整到车辆的最佳状态;
- 不要过度拉伸节气门钢制电缆, 以免改变发动机怠速转速;
- 自由间隙过大或根本没有自由间隙都可能导致节气门控制拉线松开。

后减震

后减震如右图所示有(A)、(B)两根, 用来支持车架的重量, 缓和道路不平对摩托车的震动和冲击, 并迅速衰减震动, 提高乘骑的舒适性, 减低车体各部分的动应力, 延长车辆使用寿命。



前减震

如右图所示前减震有(A)、(B)两根, 前减震器将车架及前轮弹性的连接在一起, 利用缓冲弹簧和阻尼机构有效缓冲来自地面的冲击。



注意

- 在日常使用时要注意及时清理行程路段的沉积物;
- 定期对叉杆做防锈处理;
- 避免尖锐硬物触碰工作段;
- 避免异物粘附叉杆表面。

轮胎

- 前:110/70-13
- 后:130/70-13

|      | 胎压(bar) |      |
|------|---------|------|
|      | 前       | 后    |
| 单人   | 2.25    | 2.25 |
| 携带乘客 | 2.25    | 2.25 |

注意  
用冷胎检查并恢复胎压；

注意  
负载(即摩托车的总重量)而言，足够的轮胎压力是保证安全行驶的一个极其重要的因素

重要  
每次行驶前检查轮胎状况。每次出现切口、裂纹、凸起等情况时，应立即更换轮胎。当轮胎胎面磨损时，轮胎变得易刺穿和发生故障；轮胎胎面警示块是更换轮胎的重要依据

警告  
为了保证安全、稳定性驾驶车辆，请使用推荐的标准轮胎和轮辋，并将轮胎充气至标准气压。

左/右脚踏板

使用时直接用手打开即可，不用时可直接合上。



燃油箱

- 加注燃油
- 只有停止发动机并将摩托车打开大撑停稳后，才能打开油箱盖；
  - 加油时不要吸烟或点燃明火；

| 燃油箱 | 升     |
|-----|-------|
| 总容量 | 10.5L |

重要  
立即擦干油箱或摩托车其他部件上溢出的燃油



使用条款

- 摩托车的车主个人负责维护摩托车的最佳状态。
- 保养不当、长期闲置和暴露在天气因素下等都会造成严重损坏，并威胁摩托车的寿命和性能。
- 油箱漏油或轮胎漏气会造成严重后果。因此，在使用前对摩托车及其主要部件进行彻底检查是非常重要的。
- 如果摩托车运行不正确，驾驶员必须立即停车并关闭发动机。联系附属服务中心或路边救援。

磨合期 (500 km)

重要  
良好的磨合对所有运动部件的使用寿命至关重要，以保证其长期正常运行；在磨合期间，建议不要让节气门控制装置始终处于同一位置的情况下行驶

警告  
记住在行驶500公里后进行第一次保养

使用前检查

| NO. | project  | examine                 |
|-----|----------|-------------------------|
| 1   | 燃油系统     | 检查燃油容量，燃油阀有无漏油现象        |
| 2   | 润滑油      | 检查润滑油是否变质，容量是否低于下刻度线    |
| 3   | 电气部分     | 检查全车电气部分供电贺通电是否正常       |
| 4   | 蓄电池      | 检查电压是否低于12V，电解液低于下限位置   |
| 5   | 制动手柄     | 检查自由行程是否在规定值内，脱开和啮合是否正常 |
| 6   | 油门手把     | 检查油门手把的灵活性              |
| 7   | 转向机构     | 检查转向机构的灵活性及稳定性          |
| 8   | 轮胎/车轮    | 检查轮胎气压及磨损情况             |
| 9   | 照明/信号指示灯 | 检查照明灯/信号灯/指示灯是否工作正常     |
| 10  | 制动器      | 检查制动蹄片的磨损情况，制动性能是否良好    |
| 11  | 主支架/侧支架  | 检查主支架/侧支架有无弯曲变形，回位是否良好  |
| 12  | 全车紧固件    | 检查全车紧固件有无松动、脱落现象        |

在行车之前，应按照以下要求进行检查，以保证用户的安全驾驶和行车顺利。

维修保养

- 摩托车车主个人负责保持摩托车的最佳状态。在每个预定的保养周期内，请执行《用户手册》中的骑乘前检查。
- I:如果有必要，检查并清洁、调整、润滑或更换 C: 清洁 R: 更换 A: 调整 L: 润滑
- 下列项目需要一些机械说明。一些项目，特别是那些具有 \* 和 \* \* 的项目，可能需要更多的技术信息和工具。咨询经销商。
- 除本手册中描述的说明外，每个保养说明均请参考“基本”维修说明书。

| 项目 |         | 注     | 频率 (注1)   |     |     |   |     |    |      |    | 年检 | 定期更换 |
|----|---------|-------|-----------|-----|-----|---|-----|----|------|----|----|------|
|    |         |       | *1,000 km | 1   | 4   | 8 | 12  | 16 | 20   | 24 |    |      |
|    |         |       | *1,000 mi | 0.6 | 2.5 | 5 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 |    |      |
| *  | 燃油管线    |       |           |     | I   | I | I   | I  | I    | I  | I  |      |
| *  | 油门操作    |       |           |     | I   | I | I   | I  | I    | I  | I  |      |
| *  | 空滤器     | NOTE2 |           |     |     |   |     | R  |      |    |    |      |
|    | 曲柄箱通气装置 | NOTE3 |           |     | C   | C | C   | C  | C    | C  |    |      |
|    | 火花塞     |       |           |     | I   | R | I   | R  | I    | R  |    |      |
| *  | 气门间隙    |       |           | I   | I   | I | I   | I  | I    | I  |    |      |
|    | 机油      |       |           | R   |     | R |     | R  |      | R  | R  |      |
|    | 机油滤网    |       |           |     |     | C |     | C  |      | C  |    |      |
| *  | 发动机怠速   |       |           | I   | I   | I | I   | I  | I    | I  | I  |      |
|    | 散热器冷却液  | NOTE4 |           |     |     | I |     | I  |      | I  | I  | 2 年  |

| 项目 |            | 注     | 频率 (注1)   |     |     |   |     |    |      |    | 年检 | 定期更换 |
|----|------------|-------|-----------|-----|-----|---|-----|----|------|----|----|------|
|    |            |       | *1,000 km | 1   | 4   | 8 | 12  | 16 | 20   | 24 |    |      |
|    |            |       | *1,000 mi | 0.6 | 2.5 | 5 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 |    |      |
| *  | 冷却系统       |       |           |     |     | I |     | I  |      | I  | I  |      |
| *  | 蒸发性排放      |       |           |     |     |   | I   |    |      | I  |    |      |
| *  | 传动皮带       |       |           |     |     | I |     | I  |      | R  |    |      |
| *  | 最终传动润滑油    | NOTE4 |           |     |     |   |     |    |      |    |    | 2 年  |
| *  | 蓄电池        |       |           | I   | I   | I | I   | I  | I    | I  | I  |      |
|    | 制动液        | NOTE4 |           |     | I   | I | I   | I  | I    | I  | I  | 2 年  |
|    | 制动蹄/片损垫    |       |           |     | I   | I | I   | I  | I    | I  | I  |      |
|    | 制动系统       |       |           | I   | I   | I | I   | I  | I    | I  | I  |      |
|    | 前照灯 - 灯光调节 |       |           |     | I   | I | I   | I  | I    | I  | I  |      |
| ** | 离合器蹄块磨损    |       |           |     |     | I |     | I  |      | I  |    | 2 年  |
|    | 侧脚架        |       |           |     | I   | I | I   | I  | I    | I  | I  |      |
| *  | 悬架         |       |           |     | I   | I | I   | I  | I    | I  | I  |      |
| *  | 螺母、螺栓、紧固器  |       |           | I   |     | I |     | I  |      | I  | I  |      |
| ** | 车轮/车胎      |       |           |     | I   | I | I   | I  | I    | I  | I  |      |
| ** | 转向头轴承      |       |           | I   |     |   | I   |    |      | I  | I  |      |

- \*除非车主拥有适当的工具和服务数据且具有机械资格，否则应由经销商提供服务。
  - \*\*为了安全起见，我们建议仅由经销商检修这些项目。
  - 建议经销商在每次进行定期保养后，应对车辆进行路试。
- 注

1. 里程表读数较高时，重复在此处确定的频率间隔。
2. 在异常潮湿或多尘的地方骑乘时，应更频繁地进行保养。
3. 在雨天或全油门行驶时，应更频繁地进行保养。
4. 更换需要机械技巧。

制动液

: 制动液DOT4.0 

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|       | 重要 |
| 在正常制动条件下，每万公里检查一次制动器是保证行车安全的重要部件，制动器必须始终处于完好状态。<br>摩托车的两个车轮都装有液压盘式制动器。                   |    |
|       | 注意 |
| 制动液具有极强的腐蚀性，可能对车主造成严重伤害并损坏摩托车。液位必须始终高于两个储液罐上显示的“最小”指示器。<br>制动液液位过低可能导致制动系统效率低下。          |    |
|       | 重要 |
| 务必使用未开封容器中的推荐液体。注意不要让异物、水等与液体一起进入。如果需要或必须更换油液品牌，则必须排空整个系统。此操作只能由授权人员执行。切勿混合不同的、可能不相容的液体。 |    |

## 液面检查

液位指示器:

- 将摩托车摆正, 使储液罐中的液体水平放置。

ABS:

A- 前制动

B-后制动

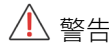
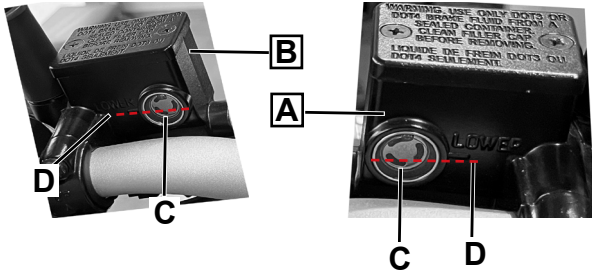
CBS:

A-前制动

B-前后制动是相连的

液位指示器(C):

检查制动液是否在最低位置 (D)



警告

如果制动液减少, 不要使用摩托车, 不要加满制动液, 并立即与授权的服务中心联系。

## 刹车片

磨损检查: 每 6000 km



重要

- 在多尘道路、潮湿道路、蜿蜒道路或山区道路上使用, 摩托车需要更高频率的制动片磨损检查。
- 执行检查时不必拆下刹车片。
- 前刹车片的摩擦材料上有指示凹槽, 用于判断是否更换刹车片;
- 当刹车片仍处于良好状态时, 可以看到凹槽。

刹车片摩擦材质的最小厚度为1mm;

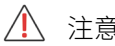
如果一个刹车片过度磨损, 则必须同时更换两个刹车片, 务必使用原装制动片。



电器元件

保险丝

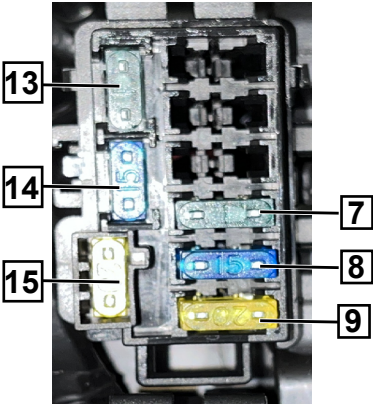
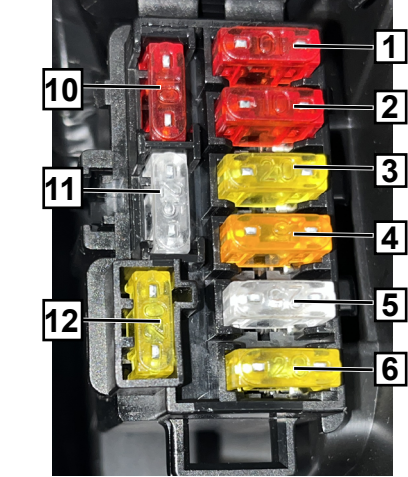
- 打开座垫
- 拆下螺丝 [A] ,打开电池盒盖
- 打开保险丝盒盖
- 在更换保险丝之前, 尽量解决导致保险丝“熔断”的情况。
- 找到并拆下熔断的保险丝, 然后用相同额定值的保险丝进行更换。



注意

更换熔断丝务必使用相同额定值的熔断丝, 因为它可能会严重损坏电气系统并因短路引起火灾。

| NO. | Ah  | Functions |
|-----|-----|-----------|
| 1   | 10A | 灯光保险      |
| 2   | 10A | 油泵继电器     |
| 3   | 20A | 主继电器      |
| 4   | 5A  | 氧传感器      |
| 5   | 25A | 启动保险      |
| 6   | 20A | 主电源保险     |
| 7   | 1A  | ABS 电点火保险 |
| 8   | 15A | ABS 保险    |
| 9   | 20A | ABS 电源保险  |
| 10  | 10A | 备用保险丝     |
| 11  | 25A | 备用保险丝     |
| 12  | 20A | 备用保险丝     |
| 13  | 1A  | 备用保险丝     |
| 14  | 15A | 备用保险丝     |
| 15  | 20A | 备用保险丝     |



## 电池

摩托车上安装的电池为湿式免维护型,所以无须检查电池电解液液位或添加蒸馏水。

### 注意

切勿拆下密封条,否则电池会损坏。请勿在摩托车上安装传统电池,否则电气系统不能正常工作。用户安装前需检查电压是否在12.5V~13.15V之间,如果电压符合该区间,则可直接安装,如果低于该电压区间则充电后再装车使用。

## 电池维护

维持摩托车电池充足的电量,是车主的责任。否则可能会导致电池亏电失效,造成摩托车抛锚;如果您的摩托车闲置时间长,您应当使用适当的充电器给电池充电或移除车辆电池。



### 警告

充电时不要将电池放在靠近热源或明火的地方,放在儿童够不着的地方;

该电池充电只能使用专用充电器;

电池充电过程中需注意防止操作人员静电的影响(因充电过程中可能会释放出氢气),可在接触电池前接触金属材质物体释放静电或避免穿尼龙材质的衣物;

禁止使用任何导电物体放置于电池顶部或将电池正负端子连接,可能会导致短路,以免发生打火及爆炸;

## 拆除电池

- 确保点火开关已经关闭
- 打开驾驶座椅,请参阅一般信息这一章节的“鞍座”,打开电池盒盖;
- 断开电池线,首先断开负极(-)终端,然后正极(+)终端;
- 松开将电缆固定在蓄电池端子上的螺钉;
- 取出电池。



### 警告

切勿打开电池,切勿添加蒸馏水或电解液;

## 再次安装电池

- 将电池垂直放置在指定位置
- 将正极(+)连接线连接到正极(+)终端,然后将负极(-)连接线连接到负极(-)终端上;
- 紧固电缆固定在蓄电池端子上的螺钉
- 用红色绝缘盖盖在正极(+)终端上



### 警告

将负极(-)连接线连接到电池的正极(+)终端,或将正极(+)连接线连接到电池负极(-)终端上,将会造成电气系统严重损害。

注意端子的位置和电缆的极性。

红色护套端=正极(+)

黑色护套端=负极(-)

前照灯

 调整前照灯光束

定期在授权服务中心或受信任的服务中心检查前照灯的光束模式，以便进行电气维修。

- 通过直接旋转前照灯内侧齿轮进行上下灯光调整 (如图所示调整光束)
- 日行灯: 3.2W;
- 近光灯/远光灯: LED-11.8W/29.5W;



调节装置, 请遵循以下要求

指示灯

方向指示器是一组不可更换的组件。尽管系统完整, 但指示灯仍不工作, 则必须在授权服务中心更换整个灯体。

牌照灯

牌照灯是一组不可更换的组件。尽管系统完整, 但灯仍不工作, 则必须在授权服务中心更换整个灯体。

尾灯

尾灯是一组不可更换的组件。尽管系统完整, 但灯仍不工作, 则必须在授权服务中心更换整个灯体。

- 下载"ROADCAM" 应用程序
- 打开点火锁
- 连接WIFI (wifi-camera-xxxx-xxxx); 初始密码(12345678).
- 连接完成, 打开 "ROADCAM" 应用程序.



选择视频



注意  
当行车记录仪出现异常时, 看不清楚时, 请授权经销商进行检查和维修。

